

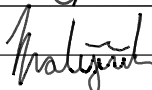



Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

DSP+PDPS

KONCEPT

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Vypracoval	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	JIHOMORAVSKÝ		Datum	Leden 2017
Investor:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE		Formát	
Název akce:	II/380 HODONÍN, MOST ev. č. 380-020		Měřítko	
			Účel	DSP+PDPS
			Čís.zakáz.	147 - 2015
			Archivní čís.	39 - 2015
Název výkresu:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Čís.soupravy	Čís. výkresu:
				A

II/380 HODONÍN, MOST EV. Č. 380-020

DSP + PDSP

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracováno podle
„Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a
„TKP-D staveb pozemních komunikací“

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	9
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	13
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	13
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	16
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	17
13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU	21
14. OBECNÉ POŽADAVKY	22

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Stavba:** II/380 Hodonín, most ev. č. 380-020
- 1.2. Stavebník:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Zastoupení: Ing. Zdeněk Komůrka - ředitel
IČO: 70932581
- 1.3. Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.
Majdalenky 19, 638 00 Brno
kancelář: Slavíčková 1a, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 147 - 2015, číslo archivní: 39 - 2015
- Zodpovědný projektant: Ing. Jan Matějčík

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její umístění a význam

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 380-020 ve městě Hodonín, katastrálním území Hodonín (640417), okres Hodonín. Most se nachází na silnici II. třídy č. 380, číslo úseku 3422A096033422A09604, staničení úseku 0,029 km, liniové staničení 54,082 km. Staničení komunikace je orientováno ve směru Mutěnice - Hodonín a v tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby leží v intravilánu města Hodonín. V okolí mostu se nachází průmyslová zástavba a skladovací plochy. V bezprostřední blízkosti pak rampy mimoúrovňového křížení silnic I/55 a II/380. Komunikace v místě mostu a na předpolích mostu je vedena v přímé a v úrovni terénu. Přemostovaná silnice I/55 je vedena v zářezu.

Komunikace i most je v majetku Jihomoravského kraje a ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace (dále SUS JmK).

Most přemostuje silnici I. třídy č. 55. Silnice je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále ŘSD ČR).

Ve stávajícím stavu se jedná o most dle údajů mostního listu postavený v roce 1985.

Jedná se o most o 4 polích, kde přemostovaná silnice je vedena 3. polem. V krajních polích je provedeno zpevnění zemního tělesa silničního zářezu, 2. pole je volné a tvoří rezervu pro případné rozšíření silnice I/55 na směrově rozdělenou konstrukci.

Spodní stavba mostu sestává z dvojice opěr a třech mezilehlých pilířů. Opěry a rovnoběžná křídla provedeny jako masivní betonové z betonu B 250. Úložné prahy, závěrné zídky, přechodové desky a horní část křídel provedeny jako železobetonové. Mezilehlé pilíře provedeny jako členěné sestávající z 5 konických sloupů obdélníkového průřezu a příčného stativa tvořící úložný práh – vše monolitické železobetonové z betonu B 250, rámově propojené.

Opěry a křídla provedeny bez základu a založeny na piloty FRANKI Ø 420 mm délky 11,0 m. Pod pilíři proveden monolitický železobetonový základ obdélníkového průřezu z betonu B 250. Do základů vetknuty piloty FRANKI Ø 420 mm délky 7,0 m.

Nosná konstrukce je prefabrikovaná, desková, spojitá o čtyřech polích. Deska nosné konstrukce je v příčném řezu tvořena 19 kusy železobetonových předpjatých prefabrikátů KA-73 délky 16,0 m v krajních polích a délky 18,0 m ve středních polích. Na nosnících provedena vyrovnávací nespřažená vrstva betonu proměnné tloušťky. Dále je provedena izolace a vozovkové vrstvy. Nosná konstrukce uložena na gumová ložiska. Nad pilíři provedena úprava nosníků deska – táhlo pro bezdilatační přechod. Na mutěnické opěře proveden podpovrchový mostní závěr, na hodonínské opěře pak závěr GHH-A60.

Rozpětí polí 15,4 + 17,4 + 17,4 + 15,4 m. Délka nosné konstrukce 68,67 m. Celková šířka mostu 19,36 m, mezi obrubami 15,02 m. Oboustranný chodník šířky 1,9 m.

Most je v nevyhovujícím stavu. Dle poslední hlavní prohlídky (Pechal, 09/2014) je stav spodní stavby V – špatný, nosné konstrukce taktéž V – špatný, použitelnost podmíněná (II).

Doplňkový diagnostický průzkum provedený projektantem potvrdil závěry této prohlídky. Při průzkumu byly objeveny nezainjektované nebo částečně zainjektované kanálky předpínací výztuže se známky počínající koroze.

Na pracovních jednáních ve dnech 4. a 26. 11. 2015 byl s investorem řešen rozsah rekonstrukce mostu a bylo rozhodnuto provést celkovou výměnu nosné konstrukce. Směrové a šířkové uspořádání mostu zůstane zachováno, spodní stavba bude upravena v rozsahu nutném pro osazení nové nosné konstrukce, zachované části budou sanovány.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení

Zahájení stavby je závislé na průběhu stavebního řízení a na přidělení finančních prostředků na provedení stavby. Objednatel předpokládá zahájení rekonstrukce v roce 2017 a dokončení v roce 2018. V případě nepřidělení finančních prostředků, nebo komplikací stavebního řízení, by rekonstrukce byla provedena v následujících letech.

Etapizace a uvádění do provozu

Vzhledem rozsahu stavby a nutnosti zachování provozu po celou dobu rekonstrukce bude rekonstrukce prováděna po polovinách. V I. etapě bude provedena výměna nosné konstrukce na pravé straně mostu, v II. etapě pak bude dokončena výměna nosné konstrukce na levé straně mostu.

Obě etapy stavby na sebe budou bezprostředně navazovat. V případě komplikací při provádění etapy I., případně při zpoždění zahájení, bude mezi etapami provedena zimní přestávka.

Dokončení stavby

Celková doba trvání stavby je projektantem odhadována na 10 měsíců. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme využít období mezi měsíci únor až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram rekonstrukce bude odsouhlasen objednatelem.

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu pouze s drobnými změnami jeho prostorového uspořádání, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Místo stavby leží v intravilánu města Hodonín. V okolí mostu se nachází průmyslová zástavba a skladovací plochy. V bezprostřední blízkosti pak rampy mimoúrovňového křížení silnic I/55 a II/380. Komunikace v místě mostu a na předpolích mostu je vedena v přímé a v úrovni terénu. Přemostovaná silnice I/55 je vedena v zářezu.

Komunikace i most je v majetku Jihomoravského kraje a ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace (dále SUS JmK).

Most přemostuje silnici I. třídy č. 55. Silnice je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále ŘSD ČR).

Silnice I/55 i II/380 jsou silně zatíženy dopravou.

Místo stavby se nenachází v žádném chráněném území.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Úkolem této projektované rekonstrukce je:

- odstranit nosnou konstrukci stávajícího mostu
- provést novou nosnou konstrukci a nový mostní svršek
- provést úpravy spodní stavby v nutném rozsahu pro výměnu nosné konstrukce, zbytek zachovat a sanovat
- upravit okolí a návaznosti mostu

Lze tedy předpokládat že, vyjma nutného dočasného zhoršení stavu životního prostředí po dobu rekonstrukce, nebude z dlouhodobého hlediska nijak dotčena krajina, zdraví a životní prostředí.

Během stavby se dojde ke kácení vzrostlé zeleně. Rozsah tohoto kácení a požadavky na náhradní výsadbu je zřejmý z přílohy F.6 – Dotčená zeleň.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Při zpracování této projektové dokumentace bylo zjištěno, že ŘSD ČR dlouhodobě připravuje přestavbu stávající dvoupruhové silnice I/55 (procházející pod mostem) na čtyřpruhovou dálnici II. třídy D55 kategorie R 25,5/150. Projekt opravy mostu byl tedy konzultován se zpracovatelem aktuálního stupně projektové dokumentace této stavby – HBH Projekt s.r.o., Brno, Ing. Boháč a Ing. Chaker. Bylo konstatováno, že oprava mostu ev. č. 380-020 nebude mít zásadní vliv na technické řešení budoucí dálnice D55. Při návrhu konstrukce bylo již s možností rozšíření silnice I/55 uvažováno. Trasa přeložky kabelů CETIN (SO 401) byla hloubkově navržena tak, aby respektovala průběh navržené kanalizace budoucí dálnice.

Společnost E.ON Distribuce připravuje výstavbu kabelové smyčky VN pro výrobní závod Forlit. Dle předložené dokumentace (MP projekt s. r. o., 10/2015) nebude mít tato stavba vliv na projektovanou rekonstrukci mostu. Předpokládaná trasa vedení je zakreslena v projektu.

Změny dosavadních využití území

Vlivem této stavby nedojde ke změně využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován.

Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavbou bude dotčen most ev. č. 380-020. Bude provedena výměna nosné konstrukce a úpravy spodní stavby. Prostorové a výškové uspořádání zůstane zachováno dle stávajícího stavu.

Ostatní

Celkový dopad stavby do dotčeného území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě, dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavebních prací.

Z dlouhodobého hlediska pak dojde k zlepšení jízdního komfortu po mostě a vzhled mostu a okolí bude opraveno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektu

- Objednávka a smlouva o dílo
- Investiční záměr (DOSING-Dopravoprojekt Brno group s.r.o., prosinec 2009)
- Mostní list mostu ev. č. 380-020 a údaje v BMS
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Ing. Dvořák – GEO 2010, říjen 2015
- Podrobná prohlídka mostu a stavu jednotlivých částí projektantem včetně pomocné diagnostiky
- Vyjádření správců sítí
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby

3.2. Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Dle vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd ČR se stavba nachází na území s archeologickými nálezy. Stavebník je povinen ohlásit termín zahájení zemních prací nejpozději 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Brno a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu. Podrobnosti uvedeny ve vyjádření v dokladové části tohoto projektu.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a její přílohy 5.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Při rekonstrukci mostu ev. č. 380-020 bylo přistoupeno k rozdělení stavby na objekty tak, aby vytvořily samostatné provozně stavební části.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Rekonstrukce mostu ev. č. 380-020 Hodonín je rozčleněna tyto objekty:

SO 001 – Demolice

SO 101 – Úprava komunikace

SO 102 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most

SO 401 – Přeložka kabelů CETIN

SO 402 – Úprava veřejného osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není známa žádná věcně ani časově související stavba jiného stavebníka.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Provedení překládky kabelů CETIN mimo most (SO 401). Překládka může být provedena kdykoliv do zahájení demolice NK v II. etapě.
- Osazení dočasného dopravního značení (SO 102) a uzavření dotčeného úseku v I. etapě
- Úprava veřejného osvětlení (SO 402) na pravé straně mostu – odstranění sloupů
- Demolice části nosné konstrukce a mostního svršku v I. etapě (SO 001)
- Provedení úpravy spodní stavby a osazení nové nosné konstrukce v I. etapě (SO 201)
- Provedení mostního svršku v I. etapě (SO 201)
- Provedení úpravy komunikace v I. etapě (SO 101)
- Úprava veřejného osvětlení (SO 402) na pravé straně mostu – osazení nových sloupů
- Zimní technologická přestávka – pouze v případě potřeby
- Osazení dočasného dopravního značení (SO 102) a uzavření dotčeného úseku v II. etapě
- Úprava veřejného osvětlení (SO 402) na levé straně mostu – odstranění sloupů

- Demolice části nosné konstrukce a mostního svršku v II. etapě (SO 001)
- Provedení úpravy spodní stavby a osazení nové nosné konstrukce v II. etapě (SO 201)
- Provedení mostního svršku v II. etapě (SO 201)
- Provedení úpravy komunikace v II. etapě (SO 101)
- Úprava veřejného osvětlení (SO 402) na levé straně mostu – osazení nových sloupů
- Odstraněním dočasného značení bude doprava převedena zpět na most
- Budou upraveny silniční svahy a opevnění pod mostem
- Všechny dotčené plochy stavby budou zplanýrovány a uvedeny do původního nebo projektovaného stavu

Vzhledem k závažným dopadům rekonstrukce mostu na plynulost dopravy na silnicích na i pod mostem je třeba dbát na dodržování termínu a koordinovanosti stavby s dopravními opatřeními.

Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách objednatele.

Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Objekty SO 101, 201 převezme do majetku a správy objednatel – SÚS JmK.

Objekt SO 401 převezme do majetku a správy Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Objekt SO 402 převezme do majetku město Hodonín.

Objekty SO 001 a 102 jsou provozní a po celou dobu budou v majetku zhotovitele stavby.

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Objekt SO 101 – Úprava komunikace bude po dokončení sloužit jako silnice II. třídy

Objekt SO 201 – Most bude používán jako trvalý mostní objekt na silnici II. třídy.

Objekt SO 401 – Přeložka kabelů CETIN bude užívána jako telekomunikační infrastruktura

Objekt SO 402 – Úprava veřejného osvětlení bude užívána jako veřejné osvětlení

Objekty SO 001 a 102 jsou provozní, podpůrný pro provedení ostatních objektů.

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Vzhledem rozsahu stavby se neuvažuje s postupným předáváním stavby. Stavba bude předána investorovi do užívání jako celek po dokončení stavby.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání částí staveb před dokončením celé stavby

Po dokončení hlavních částí SO 101 a 201 lze zahájit etapovitě předčasné užívání stavby z důvodu zmenšení dopravních komplikací. Dokončovací práce v okolí a pod mostem lze provádět při obnoveném provozu na mostě.

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

K STÁVAJÍCÍ MOSTNÍ KONSTRUKCI SE DOCHOVALA DOKUMENTACE, KTERÁ NE ZCELA PŘESNĚ ODPOVÍDÁ ZJIŠTĚNÉMU REÁLNÉMU STAVU. STÁVAJÍCÍ TVARY JSOU KRESLENY NA ZÁKLADĚ PODROBNÉHO OMĚŘENÍ KONSTRUKCE, DOSTUPNÉ DOKUMENTACE A ZKUŠENOSTÍ PROJEKTANTA S OBDOBNÝMI KONSTRUKCE. SKUTEČNÝ STAV SE PO OBNAŽENÍ MŮŽE TEDY LIŠIT OD PŘEDPOKLADŮ PROJEKTU.

8.1. Pozemní komunikace

Úpravy silnice II/380 jsou vyvolány pouze rekonstrukcí mostu ev. č. 380-020. Šířkově i výškově bude zachováno stávající vyhovující řešení. Budou vyhlazeny pouze drobné lokální imperfekce. Délka úpravy komunikace 139,5 m.

Na mostě i přilehlých úsecích bude provedena silnice v šířce 15,0 m mezi obrubami, což odpovídá stávajícímu stavu. Podélný spád bude ve většině délky úpravy konstantní 1,16 %, pouze na koncích úpravy bude přizpůsoben tak, aby došlo na plynulé napojení úpravy na stávající úseky. Příčný sklon na mostě bude střešovitý 2,5 %, na koncích úpravy dojde k plynulému napojení na stávající úseky.

V délce úpravy mimo most dojde k výměně konstrukce vozovky, obrusná vrstva bude provedena z asfaltového koberce ACO 11+.

Úprava komunikace je obsahem SO 101.

Součástí úpravy komunikace je i obnova ostrůvků v místech sjezdů. Ostrůvky budou v rámci vedení dopravy během stavby zrušeny (viz SO 102) a v rámci tohoto objektu budou nově obnoveny v původním tvaru. Dotčené plochy sjezdů budou upraveny – obrusná vrstva bude ofrézována a nově položena.

Součástí SO 101 bude i obnova chodníků na předpolích. Chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby.

8.2. Odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění komunikace je v délce úpravy zajištěno jednak podélným spádem 1,16 % tak i příčným střežovitým sklonem 2,5 %. Na předmostích budou obnoveny stávající silniční vpusti včetně napojení na stávající dešťovou kanalizaci. Na mostě budou zřízeny mostní odvodňovače.

Odvodnění komunikace je součástí SO 101, na mostě pak SO 201.

8.3. Mostní objekty

Rekonstrukce se týká mostu ev. č. 380-020.

Stávající nosná konstrukce bude snesena. Z důvodu nutnosti zachování provozu po mostě po celou dobu rekonstrukce, bude nosná konstrukce v místě pracovní spáry podélně rozříznuta a její náhrada bude prováděna ve dvou etapách.

V první etapě dojde k výměně pravé strany NK, v druhé etapě pak zbytku NK na levé straně mostu.

Po snesení mostního svršku bude odbourána prefabrikovaná nosná konstrukce a části pilířů a opěr včetně závěrných zídek a přechodových desek.

Provede se úprava opěr – nové úložné prahy, závěrné zídky a přechodové desky. Na pilířích budou provedeny nové úložné prahy a sanovány zachované plochy sloupů.

Nová nosná konstrukce bude provedena z železobetonových předpjatých prefabrikátů spřažených s železobetonovou deskou. Nosná konstrukce bude provedena s koncovými a mezilehlými příčníky jako spojitá. Uložení na hrncová ložiska.

Na spřaženou desku bude provedena celoplošná izolace s protispády u obrub. Chodníkové římsy budou provedeny jako železobetonové monolitické s lícními prefabrikáty. V levé římse budou osazeny chráničky pro provedení kabelů CETIN. Na mostě bude provedena třívrstvá vozovka s obrusnou vrstvou ACO 11+.

Křídla budou ubourána v potřebném rozsahu a nově provedeny.

Na obou opěrách budou osazeny nové mostní povrchové závěry.

Montáž nosné konstrukce bude probíhat na dočasné skruži ze systémových prvků. Z důvodu nutnosti založení skruže, bude stávající opevnění rozebráno a po dokončení stavby nahrazeno novým opevněním z kamenné dlažby do betonu.

Rozpětí jednotlivých polí: 15,8 + 18,0 + 18,0 + 15,8 m. Stavební výška 1,14 m. Celková šířka mostu 19,7 m, volná šířka mostu 19,0 m. Šířka mezi obrubami 15,0 m, oboustranně chodník šířky 1,5 m.

Most je obsahem SO 201.

8.4. Tunely

Nejsou

8.5. Obslužná zařízení

Nejsou

8.6. Vybavení a příslušenství pozemních komunikací

Bezpečnostní zařízení

Na obou římsách bude osazeno mostní ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Zábradlí je obsahem SO 201.

Dopravní značky a zařízení

Veškeré stávající dopravní značení bude zachováno i po rekonstrukci.

Svislé dopravní značky nacházející se v obvodu stavby a neplnící svou funkci během stavby budou demontovány a uskladněny. Po dokončení stavby budou zpětně osazeny na nové základy.

Vodorovné značení v místě výměny obrusné vrstvy bude obnoveno ve stávajícím rozsahu. Vodorovné značení bude nově provedeno plastem jako nehlučné.

Obnova stálého dopravního značení je obsahem SO 101.

Po dobu rekonstrukce mostu bude osazeno dočasné dopravní značení – SO 102.

Světelné signalizační zařízení

Není

Zpomalovací prahy

Nejsou

Ochrana proti vniknutí zvěře

Nejsou

Clony proti oslnění

Nejsou

Záchytná zařízení ve skalních zářezích

Nejsou

Únikové zóny

Nejsou

Zařízení SOS

Nejsou

Telefony, kabely apod.

Nejsou

8.7. Začlenění stavby do území a širší vztahy

Vliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby

Byl prověřen tvar nové mostní konstrukce a upravené spodní stavby v návaznosti na předpokládané rozšíření silnice I/55 pod mostem (investor ŘSD ČR). Výsledné řešení umožňuje provedení této plánované stavby.

Společnost E.ON Distribuce připravuje výstavbu kabelové smyčky VN pro výrobní závod Forlit. Dle předložené dokumentace (MP projekt s. r. o., 10/2015) nebude mít tato stavba vliv na projektovanou rekonstrukci mostu. Předpokládaná trasa vedení je zakreslena v projektu.

Vztah trasy a krajiny

Trasa komunikace zůstává shodná se stávající, nedochází k zásahu do krajiny.

Architektonické řešení exponovaných objektů

Rekonstrukce stávajícího mostu, bez architektonického exponovaného objektu.

Vliv existujících sítí na stavebně technické řešení stavby

Stávající inženýrské sítě nemají přímý vliv na technické řešení stavby mostu. Ostatní sítě v obvodu stavby budou respektovány.

Dosavadní a plánované podzemní a nadzemní stavby na stavebním pozemku a jeho okolí

Na stavebním pozemku pouze most ev. č. 380-020 a těleso silnic II/380 a I/55. Možnost rozšíření silnice I/55 zůstává zachována.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ. PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výsledky všech, prohlídek a měření (viz. bod 3.1.) směřují k jednoznačnému závěru. Stávající stav mostu je ovlivněn zejména stářím konstrukce, dobově poplatným stavebním detailům a intenzitou dopravy. Jeho stav je nevyhovující a pro udržení bezpečného provozu je třeba provést tuto rekonstrukci.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Rozsah dotčení

V okolí stavby se nachází několik vedení nadzemních i podzemních inženýrských sítí. Veškeré známé sítě jsou zakresleny v projektové dokumentaci. Jejich zakres v projektové dokumentaci je pouze orientační, nutno respektovat jejich skutečnou trasu v terénu.

a) Podzemní telekomunikační vedení – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Na levé římse stávajícího mostu je zavěšeno několik kabelů CETIN na ocelové konstrukci.

Tyto kabely budou přeloženy mimo mostní konstrukci pod silnici I/55 do nové definitivní trasy. Nebudou tedy navraceny na opravený most.

Přeložka bude provedena protlakem z důvodu omezení dopadů na provoz na silnici I/55. Hloubkově bude dodržen požadavek ŘSD ČR s ohledem na křížení s plánovanou kanalizací.

Provedení přeložky není pevně vázáno na harmonogram stavby mostu. Musí být však provedena do zahájení II. etapy demoličních prací.

Nová trasa bude po dobu stavby ochráněna betonovými silničními panely v případě jejího pojiždění – zejména v místě plánovaného zařízení staveniště a montážních plošin. Tato ochrana je součástí SO 201.

Manipulace s kabely CETIN je obsahem SO 401. Projektové práce na přeložce zajišťuje společnost CETIN.

Pod terénem v 1. poli mostu prochází další kabely CETIN. Toto vedení nebude stavbou dotčeno a bude respektováno. Zajištění jeho ochrany je součástí SO 401.

Nad podzemním vedením nesmí být zakládány podpěrné montážní konstrukce.

b) Veřejné osvětlení – Město Hodonín – ELTODO CITELIUM s.r.o.

Po obou stranách mostu je vedeno podzemní vedení veřejného osvětlení včetně několika sloupů. Sloupy VO jsou umístěny v těsné blízkosti mostu, kotvené v terénu.

Z prostorových důvodů budou stávající sloupy před zahájením příslušné etapy sneseny a po dokončení etapy budou nově osazeny. Demontáž sloupů bude provedena vždy pouze na jedné straně mostu z důvodu zajištění osvětlení pojižděné části mostu.

Podzemní vedení bude funkční po celou dobu stavby na obou stranách mostu. V případě jeho pojiždění bude ochráněno betonovými roznášecími panely. Nad podzemním vedením nesmí být zakládány podpěrné montážní konstrukce.

Úprava veřejného osvětlení je obsahem samostatného stavebního objektu SO 402.

c) STL plynovod – RWE GasNet s.r.o.

V okolí stavby se nachází také rozvody STL plynovodu. Tyto rozvody nebudou stavbou nijak dotčeny, bude se ale pohybovat v jejich ochranných pásmech. Podmínky jsou uvedeny ve vyjádření správce v dokladové části tohoto projektu.

V čase demolice a osazování nosné konstrukce, kdy bude přerušena doprava po silnici I/55 a bude vedena po rampách „nahoru-dolů“, bude částečně pojižděno vedení v místě ostrůvku na hodonínské straně u sjezdu na Strážnici. Tyto omezení jsou možná pouze krátkodobě přes víkend v rozmezí 22:00 hod v pátek do 4:00 v pondělí.

Ostrůvek bude v části od šoupěte k Hodonínu rozebrán a bude zde vedena doprava. Doprava se k šoupěti přiblíží maximálně na vzdálenosti 1,5 m. V pojižděných místech mimo stávající vozovku bude plynovod ochráněn betonovými roznášecími panely umístěnými půdorysně nad vedením s přesahem minimálně 2,0 m na všechny strany. Nadzemní část vedení v ostrůvku (šoupě) bude ochráněna betonovou skruží průměru 1,0 m nasazenou v úrovni terénu centricky na nadzemní části plynovodu.

Veškerá ostatní podzemní vedení, která budou během stavby pojížděna, budou ochráněna betonovými roznášecími panely.

d) VTL rozvodna + přívodní el. kabel NN - RWE GasNet s.r.o.

V blízkosti stavby se nachází objekt vysokotlaké regulační stanice tlaku zemního plynu Hodonín: VTL Benol NC01-Brněnská, včetně přívodního elektrického kabelu NN. Kabel se nachází podél rampy výjezdu z I/55 na Hodonín, regulační stanice se pak nachází u benzínové stanice Shell u téhož sjezdu. Regulační stanice i přívodní kabel jsou v dostatečné vzdálenosti od stavby a nebudou nijak dotčeny.

e) Vodovod – Vodovody a kanalizace Hodonín a.s.

V okolí stavby se nachází také vodovodní řad. Tyto rozvody nebudou stavbou nijak dotčeny, bude se ale pohybovat v jejich ochranných pásmech. Podmínky jsou uvedeny ve vyjádření správce v dokladové části tohoto projektu.

f) Dešťová kanalizace – Ředitelství silnic a dálnic ČR

V okolí stavby se nachází také dešťová kanalizace. Podél silnice I/55 je vedena kanalizace ve správě ŘSD ČR. Kanalizace bude stavbou respektována a nebude stavbou nijak dotčena. V místě umístění podpěrné skruže a dočasného sjezdu nad kanalizací budou umístěny roznášecí betonové panely.

g) Dešťová kanalizace – Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

V okolí stavby se nachází také dešťová kanalizace ve správě SUS JmK. Kanalizace je vedena podél silnice II/380 a je zaústěna do kanalizace ŘSD podél silnice I/55. Do této kanalizace jsou zaústěny stávající silniční vpusti. Silniční vpusti v dotčeném úseku budou nahrazeny novými, napojenými na stávající kanalizaci. Samotná kanalizace bude vyměněna pouze v nutném rozsahu v souvislosti s výměnou vpustí. Tyto práce jsou obsahem SO 101.

h) Podzemní vedení NN – E.ON Distribuce a.s.

V okolí stavby se nachází také podzemní rozvody NN. Tyto rozvody nebudou stavbou nijak dotčeny, bude se ale pohybovat v jejich ochranných pásmech. Podmínky jsou uvedeny ve vyjádření správce v dokladové části tohoto projektu.

i) Podzemní vedení VN – E.ON Distribuce a.s.

V okolí stavby se plánuje výstavba podzemního vedení VN – připojení výrobního závodu Forlit. Tyto rozvody nebudou stavbou nijak dotčeny, bude se ale pohybovat v jejich ochranných pásmech. Podmínky jsou uvedeny ve vyjádření správce v dokladové části tohoto projektu.

Most ev. č. 380-020 není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.

Dle vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd ČR se stavba nachází na území s archeologickými nálezy. Stavebník je povinen ohlásit termín zahájení zemních prací nejpozději 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Brno a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu. Podrobnosti uvedeny ve vyjádření v dokladové části tohoto projektu.

Místo stavby se nenachází v žádném chráněném území.

Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí i ostatních zařízení jsou obsaženy v jednotlivých vyjádřeních jejich správců.

Všechny dotčené pozemky budou před dokončením stavby uvedeny do projektovaného nebo stávajícího stavu.

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze F.1. – Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni před zahájením stavebních prací se s nimi seznámit a řídit se jimi.

Způsob ochrany nebo úprav

Nejsou stanoveny žádné zvláštní způsoby ochrany a úprav.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Odstranění staveb

V rámci této stavby dojde k odstranění nosné konstrukce, mostního svršku a části spodní stavby mostu ev. č. 380-020. Tyto konstrukční části budou nahrazeny novými ve stávajícím prostorovém uspořádání.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Během stavby se dojde ke kácení vzrostlé zeleně. Rozsah tohoto kácení a požadavky na náhradní výsadbu je zřejmý z přílohy F.6 – Dotčená zeleň.

Požadavky vlastníků dřevin na nakládání s dřevní hmotou jsou uvedeny v jejich vyjádření v dokladové části. Zbylá dřevní hmota neodebraná vlastníky bude zlikvidována štěpkováním.

Při provádění stavby se bude postupovat v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny v nepažených jámách se sklonem svahu 1:1. Po dokončení stavebních prací bude terén uveden do původního stavu, nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Svahy u opěr budou zpevněny kamennou dlažbou.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné dotčené plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Svahy u opěr budou zpevněny kamennou dlažbou.

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při provádění stavby nedojde k dotčení pozemků zařazených do ZPF.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Při provádění stavby nedojde k dotčení pozemků zařazených do PUPFL.

Zásah do jiných pozemků

Stavba se dotkne trvalým i dočasným zábořem okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu zábořů je pak stanoven v příloze F.2 - Zábořový elaborát.

Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

V rámci stavby bude provedena přeložka telekomunikačního vedení CETIN – SO 401. V rámci stavby dojde také k úpravě vedení veřejného osvětlení – SO 402.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Dopravní napojení bude možné ze silnice II/380 tak i z I/55.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště je věcí zhotovitele a není tímto projektem zpecifikován. Navržený prostor je na přilehlých pozemcích zejména v okolí 2. pole mostu. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí. Veškeré podzemní sítě na ploše zařízení staveniště budou vytýčeny a ochráněny betonovými roznášecími panely.

Během rekonstrukce mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Materiál z demolice stávajícího mostu bude v maximální možné míře použit při výstavbě nového mostu či úpravě okolí (např. frézát z komunikace na úpravu krajnic). Neupotřebitelný materiál bude zlikvidován v režii zhotovitele.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon 185/2001 Sb. ze dne 15. května 2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 188/2004 Sb., zákona č. 317/2004 Sb., zákona č. 7/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 314/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 25/2008 Sb., zákona č. 34/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 9/2009 Sb., zákona č. 157/2009 Sb.,

zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 326/2009 Sb a zákona 154/2010 Sb.)

- vyhláška 61/2010 ze dne 19. února 2010, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, 061/2010 Sb..
- vyhláška 478/2008 ze dne 22. prosince 2008, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, 478/2008 Sb..
- Vyhláška 257/2009 ze dne 5. srpna o používání sedimentů na zemědělské půdě.
- vyhláška 374/2008 ze dne 3. října 2008 o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, 374/2008 Sb..
- vyhláška 341/2008 ze dne 26. srpna 2008 o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady), 341/2008 Sb..
- vyhláška 168/2007 - ze dne 21. června 2007, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., 168/2007 Sb..
- vyhláška 124/2006 ze dne 3. dubna 2006, kterou se zrušuje vyhláška č. 95/2006 Sb., kterou se stanoví seznam odpadů, na které se vztahuje postup podle § 55 odst. 2 zákona č. 185/2001 Sb., 124/2006 Sb..
- vyhláška 294/2005 ze dne 11. července 2005 o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb. a vyhlášky č. 61/2010 Sb., 294/2005 Sb..
- vyhláška 41/2005 ze dne 11. ledna 2005, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, 41/2005 Sb.
- vyhláška 641/2004 ze dne 8. prosince 2004 o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence, 641/2004 Sb.
- vyhláška 504/2004 ze dne 10. září 2004, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, 504/2004 Sb.
- vyhláška 503/2004 ze dne 10. září 2004, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), 503/2004 Sb.

- vyhláška 502/2004 ze dne 10. září 2004, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, 502/2004 Sb.
- vyhláška 237/2002 Ministerstva životního prostředí ze dne 27. května 2002 o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění vyhlášky č. 505/2004 Sb. a vyhlášky č. 353/2005 Sb., 237/2002 Sb.
- vyhláška 116/2002 Ministerstva průmyslu a obchodu ze dne 22. března 2002 o způsobu označování vratných zálohovaných obalů, 116/2002 Sb.
- vyhláška 384/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001 o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB), 384/2001 Sb.
- vyhláška 383/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001 o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., vyhlášky č. 294/2005 Sb., vyhlášky č. 353/2005 Sb., vyhlášky č. 351/2008 Sb., vyhlášky č. 478/2008 Sb. a vyhlášky č. 170/2010 Sb., 383/2001 Sb.
- vyhláška 382/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001 o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, ve znění vyhlášky č. 504/2004 Sb., 382/2001 Sb.
- vyhláška 381/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., vyhlášky č. 168/2007 Sb. a vyhlášky č. 374/2008 Sb., 381/2001 Sb.
- vyhláška 376/2001 Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví ze dne 17. října 2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění vyhlášky č. 502/2004 Sb., 376/2001 Sb.
- vyhláška 99/1992 Českého báňského úřadu o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech, ve znění vyhlášky č. 300/2005 Sb., 99/1992 Sb.

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Jihomoravského kraje. S odpady bude nakládáno také v souladu s vyhláškou č. 309 Jihomoravského kraje, kterou se stanoví závazná část Plánu odpadového hospodářství JmK.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout

- vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
 N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
 (-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,
 - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY**17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA**

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

17 06 IZOLAČNÍ MATERIÁLY

17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
----------	--	---

02 ODPADY Z PRVOVÝROBY V ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN**02 01 ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ**

02 01 07 Odpady z lesnictví O

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při zjištění přítomnosti nebezpečného materiálu, bude řešeno nakládání s ním na kontrolním dnu stavby.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU

Policie ČR nesouhlasí s celkovou uzávěrou mostu po dobu rekonstrukce z důvodu následných dopravních komplikací zejména v místech křížení silnice I/55 se silnicemi I/51 a II/432. Po diskuzi byly dohodnuty následující principy organizace dopravy během rekonstrukce mostu:

- rekonstrukce mostu bude prováděna „po polovinách“. Oproti variantě celkové uzávěry bude celková délka rekonstrukce zhruba dvojnásobná (až 2 stavební sezony), ale umožňuje zachování provozu téměř po celou dobu provádění.
- na nových konstrukcích mostu vznikne z těchto důvodů podélná pracovní spára
- v obou etapách bude na mostě zachován obousměrný provoz ve dvou jízdních pružích šířky 2,75 m a chodník pro pěší
- provoz na přemostované silnici I/55 bude téměř po celou dobu zachován. V době provádění sanace spodní stavby a nové nosné konstrukce budou podél stávajících podpěr osazeny dočasné podpěry a lešení, proto bude průjezd zúžen při snížení dovolené rychlosti. Budou zachovány dva jízdní pruhy.
- provoz na rampách na předmostí mostu (sjezdy a výjezdy z/na I/55) budou po celou dobu stavby v provozu bez omezení.
- v technologicky vynucených případech (bourání stávající nosné konstrukce, osazování nových nosníků apod.) bude provoz po I/55 pod mostem přerušen a bude oboustranně veden po rampách „nahoru – dolů“. V této etapě bude také z bezpečnostních důvodů zamezen průjezd přes rekonstruovaný most veškerým

vozidlům mimo autobusy IDS JmK. Doprava bude vedena po objízdné trase přes město Hodonín a po silnici I/55. Tyto omezení jsou možná pouze krátkodobě přes víkend v rozmezí 22:00 hod v pátek do 4:00 v pondělí.

- provoz autobusů IDS JmK tedy bude zachován po celou dobu rekonstrukce mostu
- pro bezproblémové vedení dopravy budou provedeny úpravy ostrůvků v místech napojení ramp na silnici II/380, zřízeny provizorní přechody pro pěší a navazující chodníky

Podrobně jsou dopravní opatření řešena v SO 102.

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů, které by mělo katastrofální následky. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/200 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákona č.56/2011 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) Ochrana stávající zeleně.

14. OBECNÉ POŽADAVKY

Požadavky na bezpečnost

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhlášky 601/2006 Sb., 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

Užitné vlastnosti stavby

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací ze dne 30. 6. 1998 a jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění jednotlivých objektů uvedenými směrnici a normami ČSN uvedenými u jednotlivých objektů.

Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby, se bude dodavatel bezodkladně obracet na stavebníka a v rámci autorského dozoru na projektanta.

Vypracování ZTKP není nutné. Rozsah rekonstrukce nepožaduje jiné práce než práce obsažené v kapitolách TKP. Charakter staveniště se neodchyluje od charakteru předpokládaného v TKP. Nejedná se o výjimečné technické řešení stavby.

Zhotovitel zpracuje na celou stavbu Kontrolní a zkušební plán (KZP), který předloží k odsouhlasení objednateli.

Zabezpečení používání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Most splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

Požadavky civilní obrany

Tato stavba nebude mít vliv na zájmy civilní obrany. Po celou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel IZS přes most.

Z hlediska požární bezpečnosti nemá tato stavba výrazný vliv. Průjezd požární techniky po celou dobu stavby bude zachován. Nebudou nijak dotčeny žádné vnější hasební zdroje. Stavba splňuje podmínky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění.

**VŠECHNY POŽADAVKY A PODMÍNKY VŠECH DOTČENÝCH STRAN JSOU
SPLNĚNY A ZAPRACOVÁNY V TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI.**

**TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA K PROVÁDĚNÍ STAVBY.
JE NUTNO VYPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI STAVBY.**

**BOURACÍ PRÁCE STÁVAJÍCÍHO MOSTU NELZE ZAHÁJIT PŘED VYPRACOVÁNÍM
TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU/POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A JEHO
SCHVÁLENÍM INVESTOREM.**

V Brně, leden 2017

Vypracoval: Ing. Jan Matějčíček